

**Руководство пользователя
Монитор T522**

Оглавление

1.	Характеристики продукции	3
1.1.	Характеристики монитора	3
1.2.	Характеристики датчиков	3
1.3.	Характеристики трансиверов (дополнительно)	3
2.	Компоненты системы	4
2.1.	Компоненты монитора и пиктограммы.....	4
3.	Программирование	6
3.1.	Начальная настройка.....	6
3.2.	Программирование кодов датчиков	6
3.3.	Удаление одного идентификатора датчика.....	8
3.4.	Удаление всех идентификаторов датчиков	8
4.	Установка	9
4.1.	Установка монитора.....	9
4.2.	Установка датчиков	10
4.3.	Установка трансивера (дополнительно)	10
5.	Функции трансивера (дополнительно)	11
5.1.	Трансивер	11
5.2.	Первый ввод идентификатора тягача и прицепа.....	11
5.3.	Первая отправка данных с монитора на трансивер	12
5.4.	Отправка данных с трансивера на монитор (при смене прицепа)	12
6.	Настройки параметров	13
6.1.	Последовательность настройки	13
7.	Сигналы	16
7.1.	Сигналы на мониторе	16
7.2.	Сигналы трансивера и репитера (дополнительно)	18
8.	Прочие функции	19
8.1.	Обычный режим прокрутки дисплея.....	19
8.2.	Подсветка.....	19
8.3.	Подсоединение/отсоединение прицепа	19
8.4.	Зарядка монитора	19
8.5.	Просмотр идентификаторов	19
9.	Замена батареи датчика	20
10.	Технические характеристики	21
10.1.	Монитор	21
10.2.	Датчики.....	21
10.3.	Трансивер и репитер (дополнительно)	21
11.	Меры предосторожности	22

1. Характеристики продукции

1.1. Характеристики монитора

- Надежность и простота установки. Большой ЖК-экран.
- Встроенная перезаряжаемая литиевая батарея.
- Автоматическая подсветка.
- Настраиваемые предупреждения о высоком/низком давлении. Настраиваемые предупреждения о высокой температуре.
- Визуальные и звуковые предупреждения. Настраиваемые единицы давления.
- Контроль до 22 шин максимум.
- Настраиваемые измерения по осям для тягача.

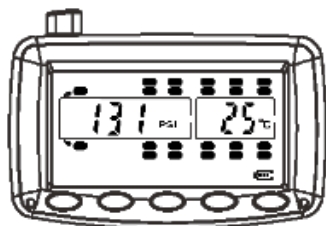
1.2. Характеристики датчиков

- Простые в установке.
- Водонепроницаемость.
- Сменные батареи датчиков.
- Противоугонная конструкция с помощью крышек датчика.
- Быстрая сигнализация утечки.

1.3. Характеристики трансивера и репитера (дополнительно)

- Обеспечение стабильности сигнала.
- Запись идентификатора датчика, идентификатора прицепа, предельного давления и температуры в шинах.
- Поддержка замены тягача и прицепа.
- Передача данных датчика прицепа между монитором и трансивером. Визуальные и звуковые предупреждения.
- Предупреждение о высокой температуре (90°C).

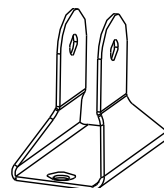
2. Компоненты системы



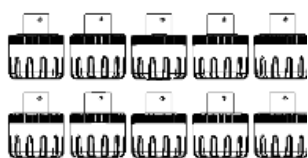
Монитор T522



Держатель-присоска



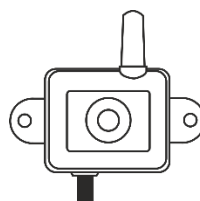
Кронштейн



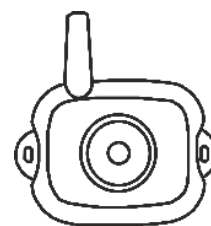
Датчики давления**
(дополнительно)



Герметичное резиновое
уплотнение (зап.части)



Трансивер
(дополнительно)

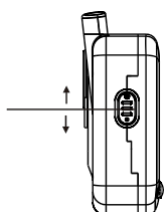


Репитер
(дополнительно)

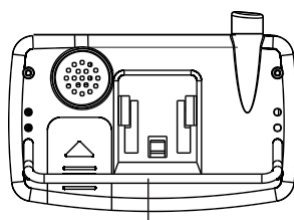
* При заказе монитора с интерфейсом RS-232, монитор комплектуется общим встроенным кабелем питания и RS-232.

** Количество датчиков зависит от требований заказчика, максимально можно закодировать до 22 датчиков.

2.1. Компоненты монитора и пиктограммы



Выключатель (вкл/выкл)



Держатель монитора



Разъем питания (не используется)

Распиновка кабеля

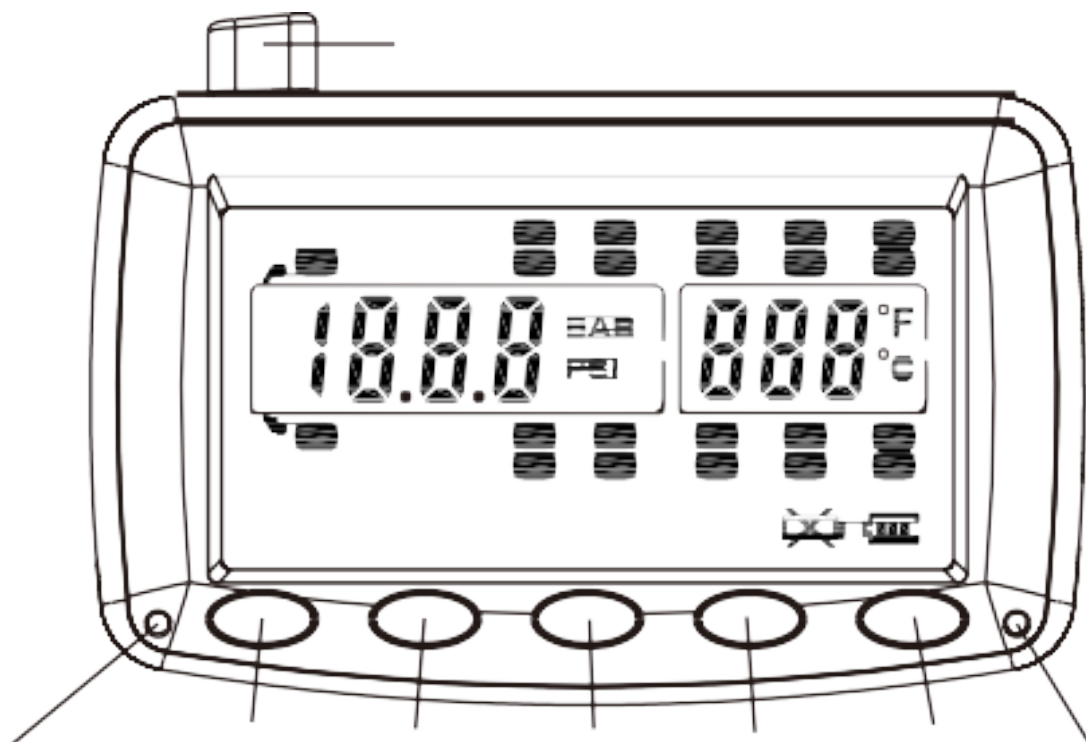
Черный – Питание «-»

Красный – Питание «+»

Экран – Сигнал «тормоз по плюсу»

Зеленый –Tx (RS-232)

Синий – Rx (RS-232)



Датчик яркости монитора

Связь



+

Установка

-

Код

Красный световой индикатор

Пиктограмма	Описание
	Индикатор шины
TEMP HIGH	Высокая температура
LOW PRESSURE	Низкое давление
HIGH PRESSURE	Высокое давление
FAST LEAKAGE	Быстрая утечка
	Индикатор низкого заряда батареи
	Индикатор батареи монитора

3. Программирование

3.1. Начальная настройка

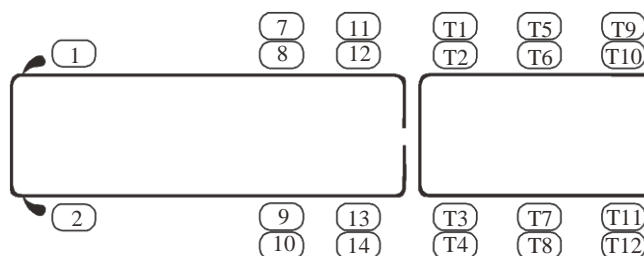
Перед началом использования системы, необходимо запрограммировать коды датчиков.

Имеются 3 варианта:

INFLATE CODE, INPUT ID CODE и **LF** (низкочастотный) коды. Примечание. Рекомендуется промаркировать положения датчиков шин.

Запишите датчики и положения шин следующим образом:

Ось тягача	Обозначение	Ось прицепа	Обозначение
1	1, 2	1	T1 - T4
2	7 - 10	2	T5 - T8
3	11 - 14	3	T9 - T12



3.2. Программирование кодов датчиков

Прямое программирование датчиков в монитор.

1. В режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопку **CODE** в течение 3 секунд, отпустите ее после звукового сигнала, чтобы войти в режим кодирования **LF**. Будет отображаться значок мигающей шины вместе с буквами **FFF FFF** для не запрограммированной шины или идентификационный код датчика для запрограммированной шины.
2. Нажмите кнопку + или -, чтобы выбрать нужную шину.
3. Нажмите кнопку **CODE**, значок мигающей шины и надпись «**LF**» будут отображаться вместе с обозначением «**ld**».
4. Поместите датчик близко к монитору с тыльной стороны.
5. При получении кода монитор выдает длинный звуковой сигнал, а положение шины сохраняется вместе с идентификационным кодом датчика. Значок шины на мониторе будет продолжать мигать после успешного получения кода.
6. Если монитор не получит код в течение 6 секунд, отобразится сообщение об ошибке **Err**. Выдается двойной звуковой сигнал, и красный индикатор погаснет. Переместите датчик ближе к монитору и повторите шаги 4 и 5.
7. Значок шины и идентификационный код датчика будут мигать.
8. Нажмите кнопку + или -, чтобы выбрать другую шину, и повторите описанные выше операции для всех шин.

9. Идентификатор запрограммированных датчиков можно сохранить автоматически.
10. После того, как все идентификационные коды датчиков запрограммированы в мониторе, нажмите и удерживайте кнопку **CODE** в течение 3 секунд для выхода.

Примечание: необходимо держать сопрягаемые датчик на расстоянии одного метра от других датчиков для предотвращения ошибки сопряжения.

Программирование датчиков с использованием давления воздуха в колесах.

1. В режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопку **CODE** в течение 3 секунд, отпустите ее после звукового сигнала, чтобы войти в режим кодирования. Будет отображаться значок мигающей шины вместе с буквами **FFF FFF** для не запрограммированной шины или идентификационный код датчика для запрограммированной шины.
2. Нажмите кнопку + или -, чтобы выбрать нужную шину.
3. Установите датчик на вентиль, датчик автоматически отправит свой идентификационный код на монитор. Прозвучит звуковой сигнал, а положение шины сохранится вместе с идентификационным кодом датчика.
4. Значок шины и идентификационный код будут мигать.
5. Нажмите кнопку + или -, чтобы выбрать другую шину и повторите процедуру для всех шин.
6. Идентификаторы запрограммированных датчиков можно сохранить автоматически.
7. После того, как идентификационный код датчика будет запрограммирован в мониторе, нажмите кнопку **CODE** и удерживайте ее в течение 3 секунд для выхода.

Ввод кода датчика в монитор

1. В режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопку **CODE** в течение 6 секунд до второго звукового сигнала (не отпускайте ее после первого звукового сигнала).
2. Нажмите кнопку + или -, чтобы выбрать нужную шину, и нажмите кнопку **SET** для подтверждения.
3. Нажмите кнопку **CODE** для переключения между цифрами кода.
4. Нажмите кнопку + или – для изменения значения каждой цифры кода.
5. Затем нажмите кнопку **SET**, чтобы сохранить идентификационный код.
6. После ввода идентификационного кода датчиков в монитор нажмите кнопку **CODE** и удерживайте ее в течение 3 секунд для выхода.

Примечание. Если датчик дважды закодирован на одном мониторе, предыдущие настройки будут удалены автоматически.

3.3. Удаление одного идентификатора датчика

В режиме кодирования датчика

1. В режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопку **CODE** в течение 3 секунд, отпустите ее после звукового сигнала, чтобы войти в режим кодирования. Отображаются значок мигающей шины и идентификационный код. Нажмите кнопку + или -, чтобы выбрать нужную шину.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **SET** в течение 3 секунд. После успешного удаления кода датчика будет выдаваться двойной звуковой сигнал. Если после 3 минут никаких действий не будет выполнено, система автоматически вернется в режим ожидания. Чтобы немедленно вернуться в режим ожидания, нажмите и удерживайте кнопку **CODE** в течение 3 секунд до выдачи звукового сигнала.

В режиме просмотра идентификатора

1. В режиме ожидания нажмите кнопку **CODE**, чтобы войти в режим просмотра кода. Отображаются значок мигающей шины и идентификационный код датчика. Нажмите кнопку + или - чтобы выбрать нужную шину.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **SET** в течение 3 секунд. После успешного удаления кода датчика будет выдаваться двойной звуковой сигнал. Если после 3 минут никаких действий не будет выполнено, система автоматически вернется в режим ожидания. Чтобы немедленно вернуться в режим ожидания, нажмите кнопку **CODE**.

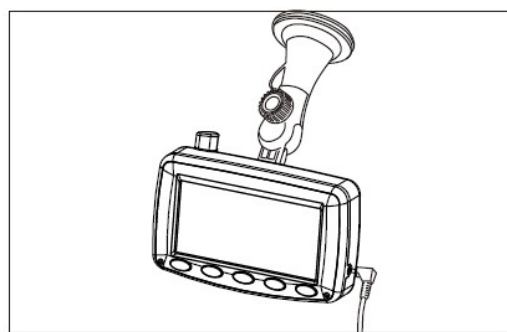
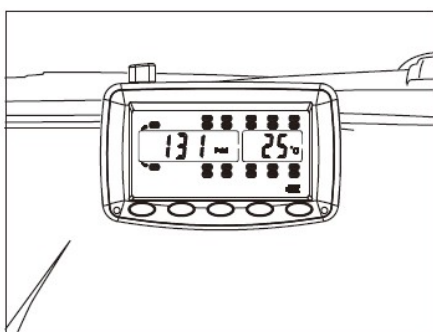
3.4. Удаление всех идентификаторов датчиков

1. В режиме ожидания нажмите кнопку **CODE**, чтобы войти в режим просмотра кода. Значок шины и идентификационный код датчика будут мигать.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **LINK** в течение 3 секунд. В течение этого периода будет выдан двойной звуковой сигнал. На мониторе отобразится сообщение **dEL ALL**.
3. Нажмите кнопку **SET**, чтобы подтвердить операцию удаления, или **CODE** для отмены. Если после 3 минут никаких действий не будет выполнено, операция автоматически отменяется, и система возвращается в режим ожидания.

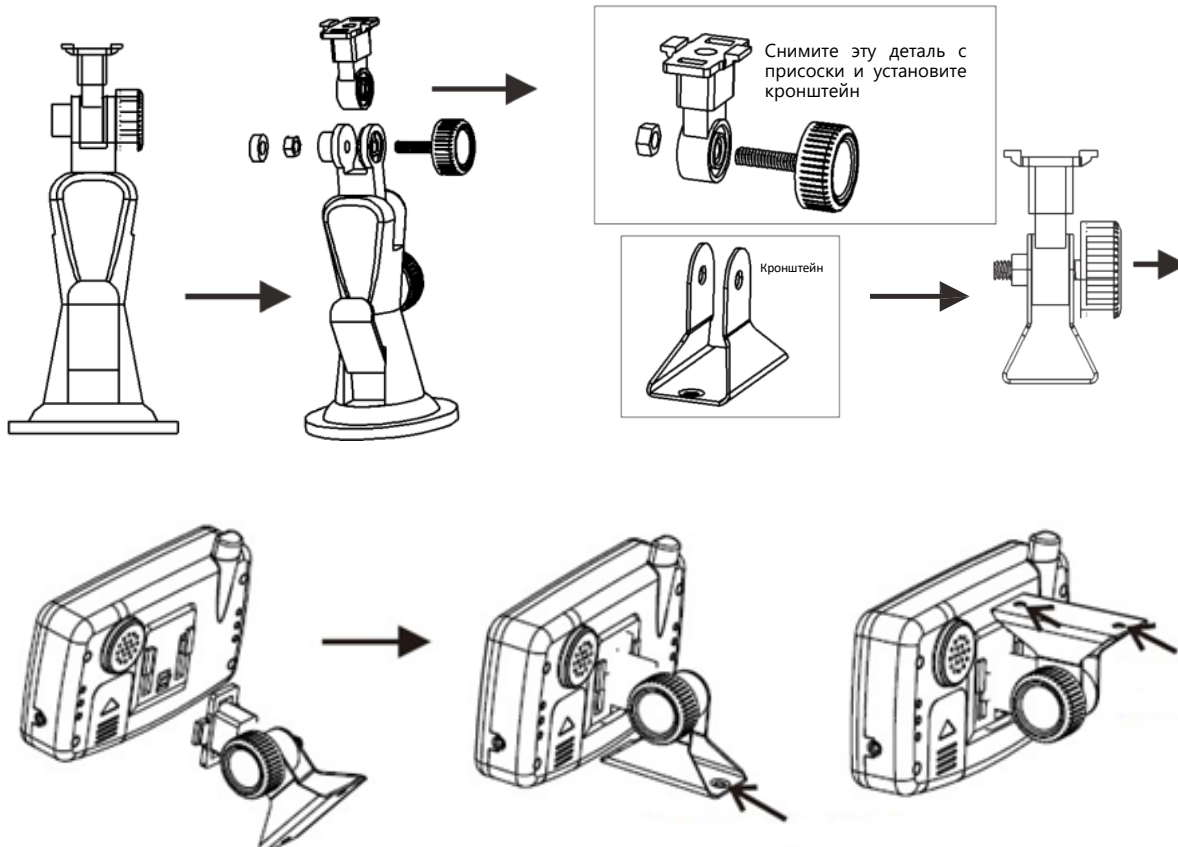
4. Установка

4.1. Установка монитора

1. Устанавливайте монитор внутри кабины транспортного средства, так чтобы он не препятствовал обзору дороги.
2. Поместите монитор на приборную панель или установите его на лобовое стекло с помощью присоски в комплекте.
3. Подключите адаптер питания, подключите кабель питания и подключите к питанию автомобиля.



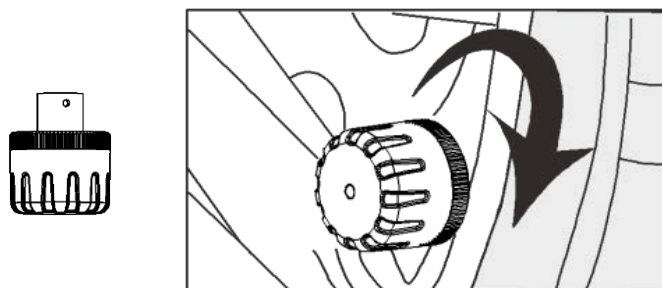
4. Если требуется кронштейн, следуйте приведенным ниже инструкциям. Монитор не должен заслонять обзор для водителя.



4.2. Установка датчиков

Примечание. Перед включением датчика убедитесь, что монитор включен для своевременного получения данных от датчика.

1. Отвинтите крышку вентиля шины и установите датчик на ее место.

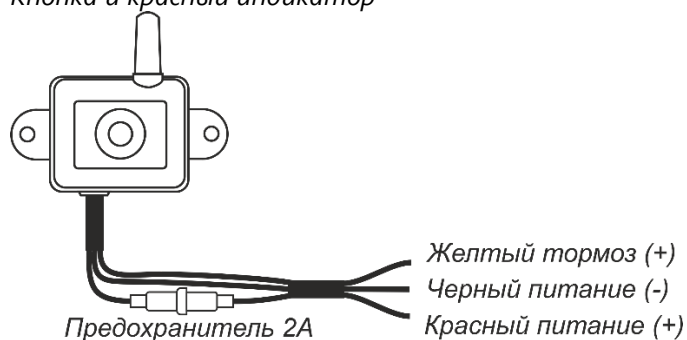


4.3. Установка трансивера и репитера (дополнительно)

Трансивер должен быть установлен на тягаче, выполняя функцию передатчика данных, а также усилителя сигнала. Для лучшей производительности устанавливайте трансивер рядом с передней частью прицепа.

Репитер (приобретается отдельно) позволяет передавать данные датчиков на монитор тягача при смене прицепов.

Кнопка и красный индикатор



5. Функции трансивера (дополнительно)

5.1. Репитер

В парке грузовых автомобилей прицепы часто взаимозаменяемы со многими тягачами.

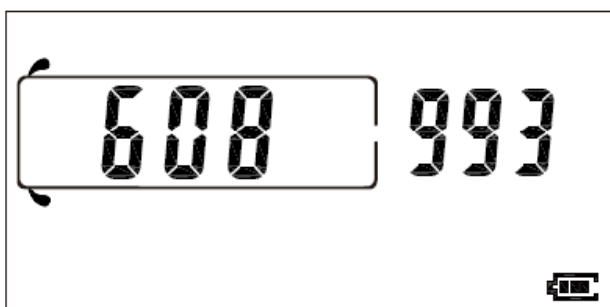
Репитер позволяет передавать данные от нового прицепа на монитор тягача без необходимости повторного ввода всех кодов датчиков прицепа.

Автоматическая схема прицепов осуществляется с помощью нажатия на тормоз. В момент одновременной подачи сигнала «+» на оплетку монитора и желтого провода на репитере происходит передача данных заранее настроенных датчиков от репитера в монитор описанное в пункте 5.4.

Все функциональные возможности TPMS, а также данные могут быть сохранены, даже при изменении прицепа.

5.2. Первый ввод идентификатора тягача и прицепа

1. В режиме ожидания нажмите кнопку **LINK** на мониторе, для текущего тягача отобразится идентификатор из шести цифр.
2. Нажмите кнопку **LINK** еще раз для отображения шестизначного идентификатора прицепа.
3. Нажмите кнопку **LINK** в третий раз, система войдет в режим кодирования идентификатора тягача.
4. Нажмите кнопку **LINK** в четвертый раз, система войдет в режим кодирования идентификатора прицепа.
5. Нажимайте кнопки + или - для прокрутки цифр от 0 до 9. Нажмите кнопку **CODE** для подтверждения цифры и перемещения курсора на следующую цифру.
6. Нажмите и удерживайте кнопку **CODE** в течение 3 секунд, чтобы сохранить идентификатор. Если никаких действий не предпринимается в течение 1 минуты, система вернется в режим ожидания без каких-либо изменений.



Пример 1: ID тягача (608993) и мигающий значок тягача.



Пример 2: ID прицепа (500393) и мигающий значок прицепа.

5.3. Первая отправка данных с монитора на репитер

При первом использовании репитера вам необходимо будет закодировать все датчики, ввести идентификатор прицепа, задать сигналы высокого/низкого давления и отправить данные прицепа на репитер.

1. Нажмите 5 раз кнопку на репитере, пока не раздастся звуковой сигнал.
2. В режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопку **LINK** на мониторе в течение 6 секунд, чтобы войти в режим отправки. Не отпускайте ее после того, как вы услышите первый звуковой сигнал. На мониторе будет отображаться мигающая надпись **SEND**.

Теперь монитор отправит идентификаторы датчиков, данные о давлении и температуре и идентификатор прицепа на репитер. При успешной передаче монитор выдает длинный звуковой сигнал вместе с идентификатором прицепа и значками шин.

3. При ошибке или если репитер не получит данные в течение 2 минут, монитор выдаст двойной звуковой сигнал, и на мониторе отобразится мигающее сообщение «**FAIL**».
4. Нажмите любую кнопку или подождите 3 минуты, чтобы вернуться в режим ожидания.

Примечание. Репитер может хранить только данные последнего прицепа, он будет автоматически обновлять данные, если данные будут приниматься от монитора.

5.4. Отправка данных с репитера на монитор (при смене прицепа)

1. Нажмите и удерживайте кнопку **LINK** в течение 6 секунд на мониторе в течение 2 минут. Все значки шин будут отображаться на мониторе с мигающим сообщением «**ACCEPT**». Система перейдет в режим приема ID.
2. Нажмите 5 раз кнопку на репитере, пока не раздастся звуковой сигнал, затем удерживайте кнопку пока не раздастся звуковой сигнал в репитере и мониторе одновременно.
3. Репитер отправит идентификаторы датчиков, данные о давлении и температуре и идентификатор прицепа на монитор.
4. При получении данных на мониторе отобразятся все значки шин прицепа и идентификатор прицепа. Значок трейлера будет мигать в течение 3 минут, затем перестанет. Нажмите любую кнопку в течение 3 минут, чтобы выйти и отменить операцию.
5. При ошибке или если монитор не получит данные в течение 2 минут, монитор выдаст двойной звуковой сигнал, и будет отображаться сигнал **FAIL** со значками шины прицепа.
6. Нажмите любую кнопку или подождите 3 минуты, чтобы вернуться в режим ожидания.

Примечание. Монитор может хранить только данные последнего прицепа, даже если данных датчиков не было записано для шин на прицепе, и он автоматически обновит данные, если данные будут получены с репитера.

6. Настройки параметров

1. В режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопку **SET** в течение 3 секунд, отпустите ее после звукового сигнала.
2. Несколько раз нажмите кнопку **SET** для прокрутки различных параметров.
3. Нажмите кнопку + или – для настройки нужных параметров.
4. Нажмите и удерживайте кнопку **SET** в течение 3 секунд, затем отпустите ее после звукового сигнала, чтобы сохранить настройки.
5. Если в течение 1 минуты не предпринимается никаких действий, система вернется в режим ожидания без внесения каких-либо изменений.

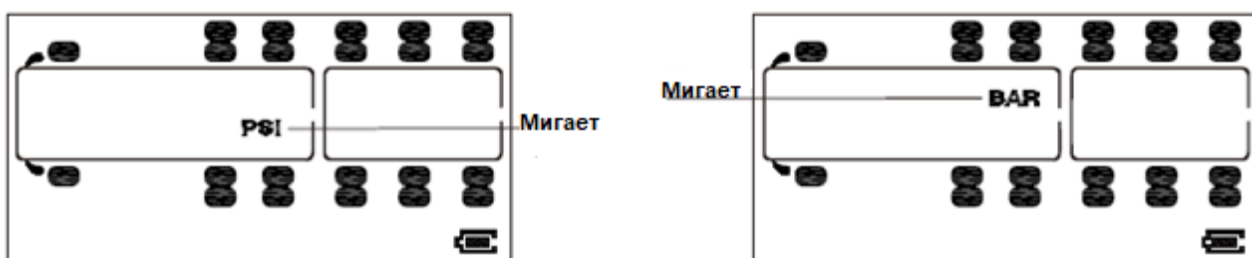
6.1. Настройки по умолчанию

Единицы давления:	PSI
Высокое давление:	175 PSI (12,1 бар)
Низкое давление:	100 PSI (6,9 бар)
Единицы температуры:	°C
Высокая температура:	70 °C (158 °F)

Примечание: Чтобы восстановить заводские настройки по умолчанию, включите монитор, одновременно нажимая кнопку **SET**. Заводские настройки по умолчанию будут восстановлены без изменения информации об идентификаторах.

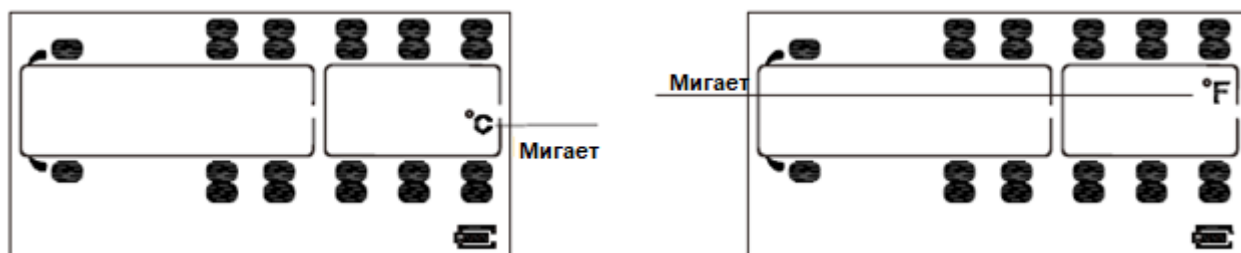
6.2. Последовательность настройки

1. Единицы давления



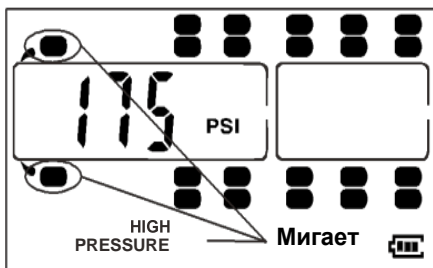
Пока мигает значок PSI или BAR, нажмите кнопку + или – для выбора.

2. Единицы температуры



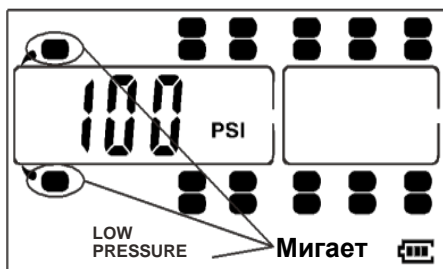
Пока мигает значок °C или °F, нажмите кнопку + или – для выбора.

3. Сигнал высокого давления 1-й оси



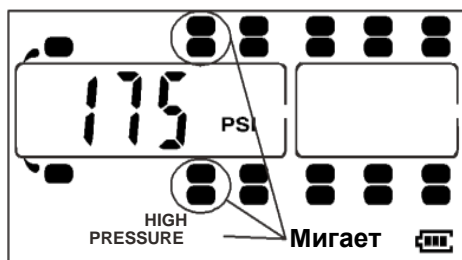
Когда мигают изображения обеих шин 1-й оси и надпись HIGH PRESSURE, нажмите кнопку + или - для регулировки.

4. Сигнал низкого давления 1-й оси



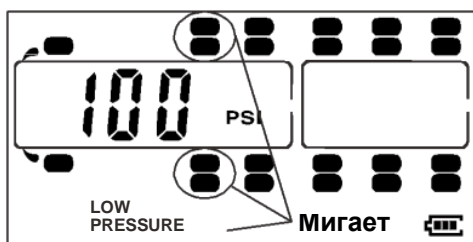
Когда мигают изображения обеих шин 1-й оси и надпись LOW PRESSURE нажмите кнопку + или - для регулировки.

5. Сигнал высокого давления 2-й оси



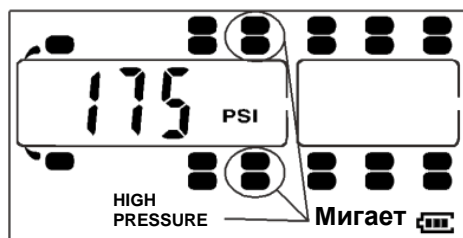
Когда мигают изображения четырех шин 2-й оси и надпись HIGH PRESSURE, нажмите кнопку + или - для регулировки.

6. Сигнал низкого давления 2-й оси



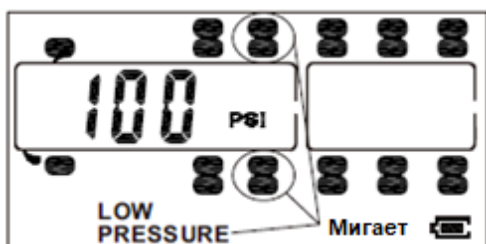
Когда мигают изображения четырех шин 2-й оси и надпись LOW PRESSURE, нажмите кнопку + или - для регулировки.

7. Сигнал высокого давления 3-й оси



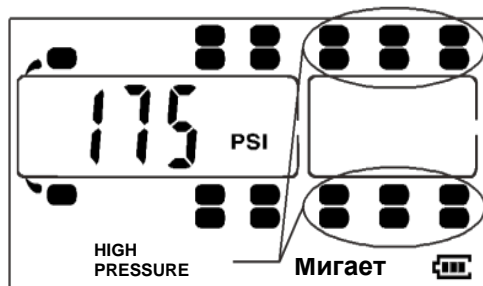
Когда мигают изображения четырех шин 3-й оси и надпись HIGH PRESSURE, нажмите кнопку + или - для регулировки.

8. Сигнал низкого давления 3-й оси



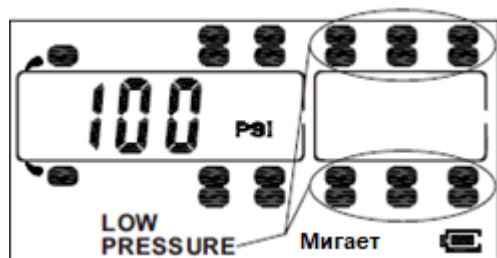
Когда мигают изображения четырех шин 3-й оси и надпись LOW PRESSURE, нажмите кнопку + или - для регулировки.

9. Сигнал высокого давления прицепа



Когда мигают изображения всех 12 шин прицепа и надпись HIGH PRESSURE, нажмите кнопку + или - для регулировки.

10. Сигнал низкого давления прицепа

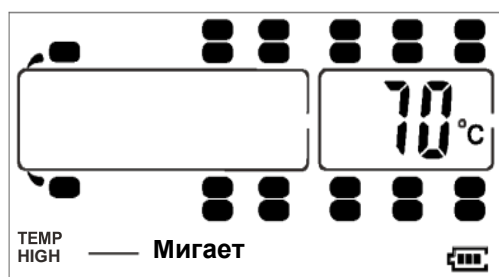


Когда мигают изображения всех 12 шин прицепа и надпись LOW PRESSURE, нажмите кнопку + или - для регулировки.

Примечание: Сигналы высокого и низкого давления для оси 1, оси 2 и оси 3 и прицепа регулируются отдельно.

Если при настройке параметр высокого давления будет совпадать с параметром низкого давления, то значение высокого давления невозможно будет настроить ниже, чем параметр низкого давления. Необходимо сначала настроить параметр низкого давления, а затем высокого.

11. Сигнал высокой температуры



Когда мигает значок TEMP HIGH, нажмите кнопку + или - для регулировки.

7. Сигналы

Датчики посылают данные о давлении и температуре на монитор каждые 5 минут. Если какое-либо значение выходит за пределы заданных параметров, вы будете оповещены следующим образом:

1. звуковой сигнал;
2. красный индикатор на мониторе будет мигать;
3. будет мигать соответствующий значок на мониторе.

Нажмите любую кнопку, чтобы выключить сигнал. Тем не менее, красный индикатор не будет отключен до тех пор, пока не будут восстановлены правильные настройки давления и температуры в пределах диапазона.

Предустановленные значения:

Единицы давления:	PSI
Высокое давление:	175 PSI (12,1 бар)
Низкое давление:	100 PSI (6,9 бар)
Единицы температуры:	°C
Высокая температура:	70 °C (158 °F)

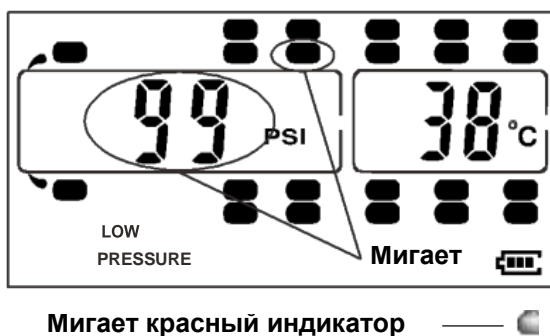
7.1. Сигналы на мониторе

1. Сигнал высокого давления



Когда датчик обнаруживает высокое давление в шине, он немедленно отправит предупреждение на монитор. Надпись **HIGH PRESSURE** будет отображаться на ЖК-дисплее, и соответствующий значок шины будет мигать. Звуковой сигнал будет включен вместе с мигающим красным индикатором. Нажмите любую кнопку, чтобы отключить сигнал. Однако красный индикатор и значки будут продолжать мигать, пока проблема не будет устранена.

2. Сигнал низкого давления



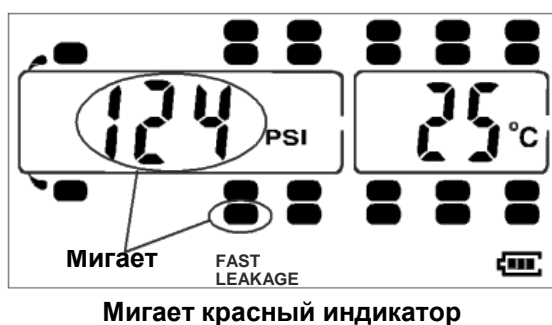
Когда датчик обнаруживает низкое давление в шине, он немедленно отправит предупреждение на монитор. Надпись **LOW PRESSURE** будет отображаться на ЖК-дисплее, и сигнал будет включен вместе с мигающим красным индикатором. Нажмите любую кнопку, чтобы отключить сигнал. Однако красный индикатор и значки будут продолжать мигать, пока проблема не будет устранена.

3. Сигнал высокой температуры



Когда датчик обнаруживает высокую температуру в шине, он немедленно отправит предупреждение на монитор. Надпись **TEMP HIGH** будет отображаться на ЖК-дисплее, и сигнал будет включен вместе с мигающим красным индикатором. Нажмите любую кнопку, чтобы отключить сигнал. Однако красный индикатор и значки будут продолжать мигать, пока проблема не будет устранена.

4. Сигнал быстрой утечки



Когда датчик обнаруживает аномальную утечку в шине, он немедленно отправит предупреждение на монитор. Надпись **FAST LEAKAGE** будет отображаться на ЖК-дисплее, и сигнал будет включен вместе с мигающим красным индикатором. Нажмите любую кнопку, чтобы отключить сигнал. Однако красный индикатор и значки будут продолжать мигать, пока проблема не будет устранена.

5. Сигнал низкого заряда батареи датчика



Когда датчик обнаруживает низкий уровень заряда батареи датчика, он немедленно отправит предупреждение на монитор. Значок низкого заряда будет отображаться на ЖК-дисплее, и значок соответствующей шины будет мигать. Звуковой сигнал будет включен вместе с мигающим красным индикатором. Нажмите любую кнопку, чтобы отключить сигнал. Однако красный индикатор и значки будут продолжать мигать, пока проблема не будет устранена.

7.2. Сигналы трансивера и репитера (дополнительно)

1. Сигналы высокого/низкого давления и быстрой утечки

Когда датчик обнаруживает высокое/низкое давление в шине и быструю утечку, он немедленно отправит предупреждение на трансивер. Звуковой сигнал будет включен вместе с мигающим красным индикатором. Нажмите любую кнопку на трансивере или репитере, чтобы отключить сигнал. Однако красный индикатор будет продолжать мигать, пока проблема не будет устранена.

2. Сигнал высокой температуры

Трансивер подает фиксированный температурный сигнал при 90 °С. Датчики отправляют показания температуры на трансивер каждые 5 минут. Если температура выше 90 °С, включается звуковой сигнал вместе с мигающим красным индикатором. Нажмите любую кнопку на трансивере или репитере, чтобы отключить сигнал. Однако красный индикатор будет продолжать мигать, пока температура не опустится ниже 90 °С.

8. Прочие функции

8.1. Обычный режим прокрутки дисплея

При нормальной работе монитор отображает параметры шин один за другим в течение 5 секунд. Звуковой сигнал будет выдаваться, если какие-либо данные от датчиков не принимаются монитором более 60 минут. Вы можете вручную прокрутить и выбрать шину, нажав кнопку + или -. Параметры выбранной шины будут отображаться в течение 10 секунд.


8.2. Подсветка

Монитор оснащен встроенным датчиком света и движения. Подсветка включается только тогда, когда датчик детектирует движение автомобиля и недостаточное освещение. Монитор переходит в режим ожидания для продления времени автономной работы, если датчик движения детектирует остановку автомобиля. Он снова включается, когда детектирует начало движения автомобиля. Нажмите любую кнопку на мониторе, чтобы включить подсветку вручную. Для выключения подсветки нажмите и удерживайте кнопку + в течение 3 секунд.

8.3. Подсоединение/отсоединение прицепа

Если прицеп не подсоединен к тягачу, одновременно нажмите кнопки **LINK** и -, значки прицепа и его шин будут временно скрыты. Одновременно нажмите кнопки **LINK** и +, значки прицепа и его шин снова отобразятся.


8.3. Зарядка монитора

Литий-ионный аккумулятор внутри монитора способен работать в течение 60 часов, когда он полностью заряжен. Требуется перезарядка при появлении значка  .

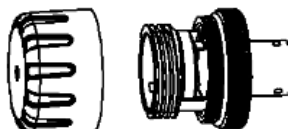
8.5. Просмотр идентификаторов

В режиме ожидания нажмите кнопку **CODE**, чтобы войти в режим просмотра, на мониторе будет отображаться идентификационный код датчика, если позиция шины запрограммирована, либо будет отображаться **FFF FFF**, если позиция шины не запрограммирована. Нажмите кнопки + и -, чтобы выбрать шины для просмотра. Монитор возвращается в режим ожидания через 3 минуты или нажатием кнопки **CODE**.

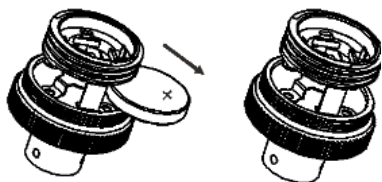
9. Замена батареи датчика

Когда на мониторе отображается значок низкого уровня заряда батареи , и мигает значок соответствующей шины, батарея датчика нуждается в замене. Рекомендуется использовать батарею CR1632, которая работает от -40 °С до + 80 °С. Вы можете купить запасные батареи у своего местного дилера.

1. Выкрутите корпус датчика.



2. Выньте батарею.

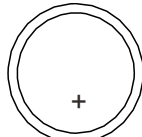


3. Замените батарею (CR1632), убедитесь, что положительный контакт (+) направлен вверх.



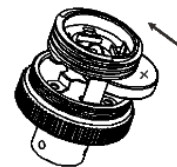
"-"

Литиевая батарея
CR1632

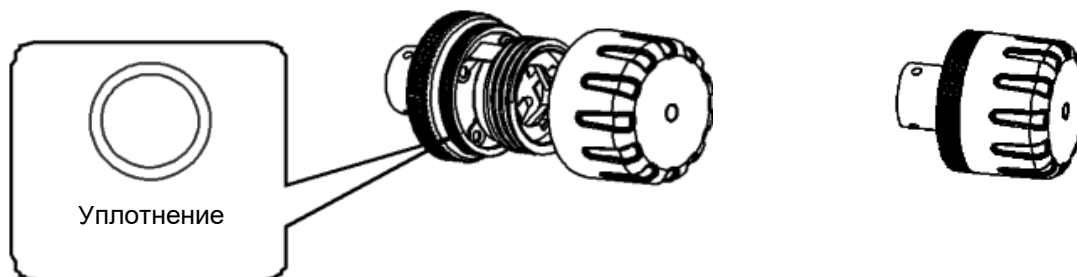


"+"

Литиевая батарея
CR1632



4. Убедитесь, что водонепроницаемое резиновое уплотнение находится в правильном положении. Закрутите крышку датчика.



10. Технические характеристики

10.1. Монитор

Рабочая температура	-20°C ~ 80°C
Температура хранения	-30° ~ 85°
Входное напряжение зарядного устройства	8 ~ 30 В
Частота передачи	433.92 МГц
Размер	116(Д) x 68(Ш) x 25(В) мм
Вес	138 г

10.2. Датчики

Рабочая температура	-40°C ~ 80°C
Температура хранения	-40° ~ 85°C
Диапазон давлений	0~13 бар, 0~188 psi
Точность давления	+/- 1.5 psi (+/- 0.1 бар)
Точность температуры	+/- 3°C
Мощность передачи	<10 дБм
Частота передачи	433.92 МГц
Срок службы батареи	2 года (CR1632 -40°C~80°C)
Размер	Зависит от модели датчика
Вес	

10.3. Трансивер и репитер

Рабочая температура	-30°C ~ 85°C
Рабочее напряжение	12 ~ 24 В
Мощность передачи	<18 дБм
Частота передачи	433.92 МГц
Размер	91(Д) x 38(Ш) x 15(В) мм
Вес	42 г

11. Меры предосторожности

1. Монитор должен быть установлен внутри автомобиля, не мешая обзору для водителя.
2. Монитор должен быть хорошо закреплен, чтобы избежать падения во время движения.
3. После установки датчика настоятельно рекомендуется проверить наличие утечки воздуха.
4. Данный монитор TPMS может эффективно контролировать давление и температуру в шинах, но не может предотвратить дорожно- транспортные происшествия.
5. После правильной установки системы водитель не должен постоянно смотреть на монитор во время движения. Предупреждения будут выдаваться при обнаружении аномальных условий в шинах.